



provincie
groningen

bezoekadres: Martinikerhof 12

postadres: Postbus 610
9700 AP
Groningen

algemeen telefoonnr: 050 316 49 11

www.provinciegroningen.nl
info@provinciegroningen.nl

GEDEPUTEERDE STATEN

Aan het lid van Provinciale Staten,
de heer T. van Kesteren

Datum : 29 SEP. 2015
Briefnummer : 2015-40.743/40/A.8, VV
Zaaknummer : 590841
Behandeld door : Lange W.J. de
Telefoonnummer : (050) 316 4751
E-mail : w.j.de.lange@provinciegroningen.nl
Antwoord op : Brief Statenfractie PVV van 21 augustus 2015
Bijlage :
Onderwerp : Schriftelijke vragen over de spoorlijn Groningen-Bremen -
berichtgeving over de Zuiderzeelijn

Geachte heer Van Kesteren,

In een brief verzonden op 21 augustus en door ons op 24 augustus 2015 ontvangen, stelt u namens de PVV-fractie een aantal vragen over de spoorlijn Groningen-Bremen. Aanleiding voor de vragen is de berichtgeving over de Zuiderzeelijn en de zorg dat er mogelijk niet voldoende wordt samengewerkt en afgestemd met andere (internationale) projecten.

De beantwoording van de vragen treft u hieronder aan. Voor de volledigheid herhalen we eerst de vraag, gevolgd door het antwoord.

Vraag 1

Wordt er gesproken met DB Fernverkehr AG over de doortrekking van de verbinding Hamburg-Bremen-Amsterdam via het noorden in plaats via Osnabrück? Zo nee, waarom niet? Zo ja, zou u die informatie dan met de Staten kunnen delen?

Antwoord

Nee, wij zijn niet één op één met DB Fernverkehr AG in gesprek. Net als NS (Internationaal) en andere personenvervoerders, wordt Deutsche Bahn (Fernverkehr en Regio), geïnformeerd over het project en betrokken bij de onderzoeken naar de vervoerswaarden van de verschillende voorliggende lijnvoeringsvarianten (zie voordracht 33/2015 met zaaknummer 569134 en bijbehorende presentatie aan Provinciale Staten op 10 juni 2015).

De inzet van de kwaliteitsverbetering van de verbinding Hamburg - Amsterdam via Groningen is om een serieus alternatief voor de verbinding via Osnabrück te kunnen bieden, niet om deze te vervangen.

Vraag 2

Is het bekend dat de deelstaten Niedersachsen, Bremen en Hamburg bezig zijn met een studie naar een HSL tussen Hamburg en Bremen?

Antwoord

Wij zijn niet bekend met het feit dat deze deelstaten werken aan een studie naar een HSL tussen Hamburg en Bremen. Wij hebben naar aanleiding van deze vraag



contact gezocht met DB Netz en Land Niedersachsen. Beide geven aan dat de deelstaten Niedersachsen, Bremen en Hamburg niet de intentie hebben om de huidige maximum snelheid van 200 km/h op het traject Hamburg - Bremen verder te verhogen.

Vraag 3

Zou u, als er rapporten bekend zijn van de genoemde studie uit vraag 2 deze met de Staten van Groningen en de Gemeenteraad van Groningen willen delen?

Antwoord Niet van toepassing, zie antwoord vraag 2.

Vraag 4

Is het college van GS ook bekend met de plannen voor een hogesnelheidslijn Aarhus-Hamburg? Zo nee, waarom niet? Zo ja, waarom weten de Staten van Groningen het niet binnen de kaders van samenwerking Noord-Nederland met Noord- Duitsland?

Antwoord

Zo ver wij weten zijn er in Duitsland geen plannen om op het traject Hamburg - Flensburg(-Aarhus) reistijdverkortung te realiseren door de huidige maximum snelheid van 160 km/h te verhogen. Reistijdverkortung tussen Duitsland en Denemarken zal met het realiseren van de Fehmarnbelt-Querung worden bereikt.

Vraag 5

In het Dagblad van het Noorden van 20 juni werd de Zuiderzeelijn (zie: www.dvhn.nl/nieuws/groningen/zuiderzee-spoorlijn-uit-ijskast-12681143.html) weer genoemd. Eerdere lobby daarvoor is verkeerd afgelopen, in 1987 onder Neelie Smit-Kroes en in 2007 onder Camiel Eurlings. Heeft het Noordelijke landsdeel wel een analyse gemaakt over het mislukken van deze lobby? Zo nee? Waarom niet? Zo ja, waarom is dit met uw opdrachtgever gedeeld, namelijk de 3 Noordelijke Staten.

Antwoord

Een studie naar de kwaliteit van de lobby die destijds is uitgevoerd, heeft niet plaatsgevonden.

Vraag 6

In het artikel van het Dagblad gaat het om het SER Noord-Nederland Kompas Noord 2.0 (zie: <http://www.sernoordnederland.nl/uploads/bestanden/68e8fa5b-0bbd-4876-a8e0-9b42608c5490>). Op pagina 41-42 wordt gesproken over de ontwikkeling van een hogesnelheidsverbinding Hamburg-Kopenhagen-Oslo. Hebben wij contact met dit project of met deze projectorganisatie?

Antwoord

Nee, wij hebben geen contact met dit project of met deze projectorganisatie.

Vraag 7

Is het bekend dat DB Fernverkehr reguliere Eurocity verbinding afkapt ten gunste van de ICx of ICE verbindingen? Zo niet? Hoe gaat u dit probleem benaderen in het kader van de Wunderline.

Antwoord

Dat is ons niet bekend. Op het traject Leer - Bremen wordt door de Deutsche Bahn (IC en RE) in een uurfrequentie gereden. Zo ver wij weten heeft Deutsche Bahn niet het voornemen deze frequentie op dit traject terug te brengen.

Vraag 8

Is het college van GS bekend met de Y-trasse tussen Hamburg - Bremen en Hannover voor het goederenverkeer? In het kader van Groningen - Bremen zouden wij ook hier graag documentatie/studies van willen ontvangen.

Antwoord

Ja, daar zijn wij bekend mee. Via de link:

http://www.deutschebahn.com/de/konzern/bauen_bahn/aus_und_neubauprojekte/bremen_hamburg_hannover.html kunt u verschillende studies, waaronder een haalbaarheidsstudie vinden. Eind 2015 worden verdere besluiten verwacht.

Vraag 9

Is het bij het college van GS bekend dat het duurste onderdeel van de Zuiderzeelijn de brugverbinding Amsterdam - Almere nog steeds op de kameragenda staat als project RRAAM? Zo niet, waarom wordt hier geen actie op ondernomen?

Antwoord

Wij hebben gehoord van het project. Om de verbinding Amsterdam-Groningen-Bremen-Hamburg te verbeteren, richten wij ons gezien het regionale belang, vooral op kwaliteitsverbetering van het traject Groningen-Bremen.

Vraag 10

Onze regio wil een betere en snellere verbinding met Schiphol. Is het college van GS bekend met het project SMASH die de bereikbaarheid van Schiphol moet vergroten? Zo nee, waarom niet?

Antwoord

Zie antwoord vraag 9.

Vraag 11

Waarom is tijdens de ingebruikname daarvan geen actie richting de Tweede Kamer ondernomen om de NS aan haar belofte te houden sneller materieel in te zetten tussen het Noorden(Groningen) en Schiphol? Op 27 november 2007 is tijdens een hoorzitting over de Zuiderzeelijn in de Tweede Kamer de belofte gedaan dat 200 km/h kan.

Antwoord

In uw vraag staat niet duidelijk aangegeven welke ingebruikname u bedoelt. Wel kunnen wij aangeven dat er tijdens de gesprekken die in SNN-verband meerdere keren per jaar met de NS plaatsvinden, een snellere treinverbinding en het verhogen van de snelheid op het bestaande spoor, aan de orde komen.

Vraag 12

Hoe gaat u uw lobby in Noordelijk verband vormgeven in Brussel om dit project op de agenda te krijgen? Volgens PVV is Priority Project 2: Paris-Amsterdam niet af, haar eindpunt zou Hamburg moeten zijn via Groningen.

Antwoord

Het project Groningen-Bremen (Wunderline) staat mede als gevolg van het lobby traject met Nederlandse en Duitse Europarlementariërs en ondersteund door het ministerie van Infrastructuur en Milieu, op de Brusselse agenda. De aanvraag voor de CEF-T subsidie (voorheen TEN-T) is positief beoordeeld, wat betreft maatschappelijke relevantie heeft dit project de hoogst mogelijke score gekregen. Dit project is voor Brussel een zgn. 'Flagship-project'.

Voor het vervolg wordt er op dit moment in SNN verband gekeken of alle projecten waarvoor het van belang is dat zij in Brussel goed onder de aandacht worden gebracht, één lobbytraject moet worden opgesteld waarin de projecten elkaar versterken.

Het Priority Project 2: Paris-Amsterdam is één van de prioritaire projecten onder het oude TEN-T programma: <http://ec.europa.eu/inea/ten-t/ten-t-projects/projects-by-priority-project/priority-project-2>. Voor zover wij hebben kunnen nagaan, wordt dit project als afgerond beschouwd. Bovendien zijn de priority projecten nu niet meer de basis voor het programma. In plaats daarvan zijn de corridors benoemd. Zie: http://ec.europa.eu/transport/themes/infrastructure/ten-t-guidelines/corridors/index_en.htm

Vraag 13

Is het bij het college van GS bekend dat het Ministerie van Infrastructuur en Milieu de visie op het spoor uitbesteed aan NS? Uit ervaring van de vorige lobby voor de Zuiderzeelijn waren zij de zwaarste tegenstander van dat project. In 2025 loopt de actuele concessie van de NS af op het kernnet. Hoe gaat u zich opstellen met deze wetenschap?

Antwoord

Ja, dat is ons bekend. Op zich vinden wij het logisch dat een dergelijke visie in samenspraak met de vervoerder tot stand komt. Daarom onderhouden ook wij een nauwe samenwerking met onze vervoerders om het vervoersproduct te verbeteren.

Wij zijn er van op de hoogte dat de concessie van NS in 2025 afloopt en vertrouwen er op dat het ministerie van Infrastructuur en Milieu ons t.z.t. tijdig informeert over dit proces.

Vraag 14

De dossiers Zuiderzeelijn en ook HSL-Oost hebben laten zien dat Nederland de kennis ontbeert om een fatsoenlijke maatschappelijke kosten-batenanalyse (MKBA) te schrijven. Heeft de Provincie of het SNN al eens over een onderzoek nagedacht?

Antwoord

Ja, wij onderzoeken samen met DB Netz en marktpartijen naar een formulering van de onderzoeksvraag die leidt tot een MKBA die erkend wordt in Duitsland, Nederland en Brussel. Beide landen en Brussel stellen daar verschillende eisen aan.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Groningen:



, voorzitter.

, secretaris.